

RUBEM BRAGA

NOTÍCIAS DO EXÉRCITO

O Escritório de Representação do Território do Rio Branco, em Manaus, recebeu notícias de que o tenente Valdemar Nova da Costa e o comandante Renato Figueiredo, que se encontravam desaparecidos num avião "teco-teco", pertencente ao Aéreo Clube de Rio Branco, chegaram a Boa Vista, capital daquele Território, depois de uma viagem de cinco dias a pé e dois de canoa.

AVANT-PRÉMIÈRE... 840 - LUZ

COMÉRCIO, PRODUÇÃO E FINANÇAS

VIDA BANCÁRIA

Câmbios Estrangeiros

NOVA YORK, 27.	Abert.	Fech.
Amsterdã — p/g.	4.08.25	4.08.25
Montreal — p/g.	92.87	92.87
London — p/g.	4.04	4.03
Berlin — p/g.	24.85	24.80
Paris — p/g.	2.28.25	2.28.25
Bruxelas — p/g.	0.32.75	0.32.75
Buenos Aires — p/g.	19.02	19.02
Bombay — p/g.	9.16	9.16
Batavia — p/g.	23.40	23.40
Manila — p/g.	33.00	33.00
Yokohama — p/g.	27.53	27.53
Rio de Janeiro — p/g.	5.46	5.46

Companhia de Seguros

Marítimos e Terrestres

Lloyd Sul Americano

AVENIDA RIO BRANCO N. 30

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

SEGUNDA CONVOCAÇÃO

Não tendo sido realizada a Assembleia Geral Extraordinária convocada para 24 de maio corrente, por falta de número, são convocados os Srs. Acionistas a se reunirem no dia 2 de junho próximo, às 10 horas, na sede social, a fim de deliberarem sobre:

- 1 — Reforma dos estatutos sociais;
- 2 — Outros assuntos de ordem geral.

Rio de Janeiro, 26 de maio de 1942.

RAUL DE ALMEIDA REGO — Diretor-Presidente.

DAVID CAMPANA FILHO — Diretor-Gerente.

Sociedade Anônima de Seguros Gerais Lloyd Industrial Sul Americano

AVENIDA RIO BRANCO N. 30

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

SEGUNDA CONVOCAÇÃO

Não tendo sido realizada a Assembleia Geral Extraordinária convocada para 24 de maio corrente, por falta de número, são convocados os Srs. Acionistas a se reunirem no dia 2 de junho próximo, às 11 horas, na sede social, a fim de deliberarem sobre:

- 1 — Reforma dos estatutos sociais;
- 2 — Outros assuntos de ordem geral.

Rio de Janeiro, 26 de maio de 1942.

RAUL DE ALMEIDA REGO — Diretor-Presidente.

JULIO LOBATO KOELER — Diretor-Gerente.

PINTURAS DE PRÉDIOS

Pinturas, reformas e construção, procure a firma

LEMONS. Tel.: 43-3720. Orçamentos grátis, garantia e preços. Referências. Financiamento a combinar.

Paga orçamento.

APÓLICES DA PREFEITURA DE CAMPOS

JUROS 8% — CR\$ 1.000,00

Vende-se um lote de 30 pela melhor oferta.

Telefone 25-6022, depois das 18 horas.

Transforme seu Rádio

E PAGUE COMO QUISER

FAÇA DO SEU RADIO DE MESA UM MODERNO

RADIO-VITROLA

W. OBERLAENDER

Rua Senador Dantas, n.º 117-A — Telefone: 42-1169.

Em frente ao Tabuleiro da Baiana.

BAIRRO IGUA

VILA DA PENHA

Dentro da mais rigorosa técnica urbanística,

surge, agora, o novo BAIRRO IGUA, prevendo:

- * Ruas e Avenidas de 12 e 16 metros de largura.
- * Grande praça ajardinada com 5.250 metros quadrados.
- * 2.810m2. reservados para escola.
- * Galeria de águas pluviais já colocadas.
- * Água distribuída em cada lote.
- * Situado a 7 minutos da Penha.
- * A 5 minutos do centro de Irajá.
- * Construção imediata de 20 casas.
- * Valorização certa e segura.
- * Lotes comerciais e residenciais planos.
- * Preços a partir de Cr\$ 32.000,00 — 20% de sinal e 60 prestações sem juros.

PLANTAS E DEMAIS DETALHES EXCLUSIVAMENTE COM

PAULO DE AZEREDO

Av. Calógeras, n.º 18 — 6.º andar — Sala 62

Esplanada do Castelo — Tel. 42-3287

NOTAS E COMENTÁRIOS

Completando o nosso comentário de ontem sobre o acordo comercial a ser assinado entre o Brasil e a Grã-Bretanha, transcrevemos, a seguir, uma nota publicada pelo *Boletim Financeiro da British News Service* de 24 do corrente mês. Essa nota contém alguns detalhes que foram omitidos no comunicado do Itamaraty, contribuindo, assim, para uma mais exata compreensão do assunto, que se revela de grande importância para a economia brasileira.

De acordo com a referida nota: "O acordo comercial anglo-brasileiro assinado no Rio de Janeiro, no dia 21 de maio, foi muito bem recebido em Londres, não somente porque pressupõe uma expansão do comércio entre os dois países, para atingir o valor recorde de 68 milhões de esterlinas, como também porque se julgou que a amizade tradicional entre a Grã-Bretanha e o Brasil ficaria ainda mais fortalecida pelo tratado."

A Grã-Bretanha recebeu do Brasil víveres e matérias primas de que necessita para obter grande parte dos produtos que ela importa. Entre os produtos que o Brasil deverá receber figuram: carvão (500.000 toneladas), estanho, folhas de Flândria, cimento, produtos de petróleo, fios de algodão e lã e várias categorias de máquinas industriais e agrícolas, e equipamentos elétricos. Entre os víveres que o Reino Unido receberá do Brasil estão: carne, açúcar, café, arroz e farinhas. As matérias primas compreendem, entre outras, algodão (mil toneladas), couros e madeira.

Todas as questões financeiras entre os dois países continuarão a ser reguladas em libras esterlinas e o acordo também se referirá à liberação dos saldos em esterlinas acumulados pelo Brasil, uma parte dos quais será utilizada na aquisição das ferrovias e empresas de serviço público britânicas no Brasil.

MERCADOS DIVERSOS

Café

NOVA YORK, 27. Abert. Fech.

Setembro — p/g. 14.40 14.40

Dezembro — p/g. 14.30 14.30

Março (1943) — p/g. 14.30 14.30

Maio (1943) — p/g. 14.30 14.30

Na abertura — Paralizado e não cotado.

No fechamento — Calmo e inalterado.

Disponível — Hoje Ant.

Rio (tipo 7) — 13.50 13.50

Santos (tipo 2) — 28.50 28.50

Fechamento — Fim, com alta de 90 a 100 pontos.

Trigo

NOVA YORK, 27. Abert. Fech.

Setembro — p/g. 37.25 37.25

Dezembro — p/g. 37.50 37.50

Março (1943) — p/g. 37.50 37.50

Maio (1943) — p/g. 37.50 37.50

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Em julho 1943 — 37.25 37.25

Informações Diversas

ACORDO FINANCEIRO COM A INGLATERRA

Em consequência do acordo financeiro assinado recentemente entre o Brasil e a Inglaterra, para liberação das operações em libras esterlinas, que se lavam quase exclusivamente por conta dos nossos saldos congelados em Londres, as transações foram agora reativadas, porém, com novas taxas de câmbio.

Os pagamentos de câmbio serão efetuados às taxas de Cr\$ 1.0714, por libra esterlina para compra nos bancos, e Cr\$ 1.0416 para venda.

As taxas anteriores eram, respectivamente, de Cr\$ 1.0234 e Cr\$ 1.0348.

O cálculo foi baseado na paridade "cross-rate" de US\$ 4.83 por libra.

A taxa anterior era de US\$ 4.0033 por libra.

PRORROGAÇÃO DO PRAZO PARA REGISTRO DE CAPITALS ESTRANGEIROS

Conforme edital publicado recentemente pela Fiscalização Bancária, foi prorrogado, até 31 de julho próximo, o prazo vencido em 30 de abril, para registro de capitais estrangeiros no Brasil.

Essa nova dilatação de prazo visa facilitar às firmas estrangeiras em países estrangeiros e que não conseguiram os elementos comprobatórios necessários para o registro de que trata a Instrução n.º 36, publicada no "Diário Oficial" de 22-4-42, n.º 449.

Esse registro assegura, aos investidores de capitais, o necessário visto de câmbio para remessas de luros e redução de capitais.

MOVIMENTO DO PORTO DE

No período de março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15 mil e 500 toneladas de cargas e 6 mil e 000 toneladas de passageiros.

Em março de 1942, o movimento do porto de Londres foi de 21 mil e 500 toneladas, das quais 15

MOVIMENTO TURFISTA

"Grande Prêmio Cruzeiro do Sul"

Hamdam continua com o favoritismo — A reunião de amanhã — Montarias prováveis e cotações — As eleições no Jockey Clube

A "Grande Prêmio Cruzeiro do Sul" é a prova clássica que iremos assistir depois da vitória do Hamdam de Góes, na distância de 1.400 metros. Foram 20.000 cruzeiros de aposta, com a presença de Hamdam que, assim, candidatou-se a tripla coroa do turf carioca. O programa de amanhã apresentará algumas provas que poderão apagar os nomes turfstas dados no flamante equitismo.

As atas do programa organizado com as produções montarias:

O PROGRAMA, MONTARIAS PROVÁVEIS E COTAÇÕES PARA AMANHÃ

PRIMEIRA CARREIRA — AS TREZE HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.400 METROS — 20.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 AEDIN, A. Ribas	55 25
2-2 POETA, L. Rignoni	55 50
3-3 EVELIO, F. Irigoyen	55 50
4-4 ELOQUEIO, R. de Souza	55 50
5-5 CAUTELOSO, J. Portinho	55 50
6-6 PRESUROSO, R. de F.	55 50
7-7 DINKY, J. Vidal	55 50

SEGUNDA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E DEZ MINUTOS — 1.400 METROS — 20.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 HEREMON, O. Ulião	55 15
2-2 DIOLAS, F. Coelho	55 40
3-3 EVELIO, F. Irigoyen	55 50
4-4 CAUTELOSO, J. Portinho	55 50
5-5 CAUTELOSO, J. Portinho	55 50
6-6 PRESUROSO, R. de F.	55 50
7-7 DINKY, J. Vidal	55 50

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.400 METROS — 20.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 HEREMON, O. Ulião	55 15
2-2 DIOLAS, F. Coelho	55 40
3-3 EVELIO, F. Irigoyen	55 50
4-4 CAUTELOSO, J. Portinho	55 50
5-5 CAUTELOSO, J. Portinho	55 50
6-6 PRESUROSO, R. de F.	55 50
7-7 DINKY, J. Vidal	55 50

QUARTA CARREIRA — AS QUINZE HORAS E QUINZE MINUTOS — 2.400 METROS — 50.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 CORACERO, J. Mesquita	55 30
2-2 SONADA, D. Vieira	54 25
3-3 ARABESCA, D. Ferreira	54 50
4-4 RUMOROSO, L. Rignoni	54 50
5-5 DOM JOSE, A. Ribas	52 27
6-6 HEREO, não corre	51 —

QUINTA CARREIRA — AS QUINZE HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 GRACCHUS, P. Coelho	55 35
2-2 HERACLES, V. de Andrade	56 80
3-3 CAMBUCI, J. Portinho	56 80
4-4 HIPNOS, D. Ferreira	56 35
5-5 DAPHNE, J. Mesquita	54 60
6-6 CARACOL, X. X.	56 60
7-7 IRETA, A. Ribas	54 60
8-8 IRETA, J. Vidal	56 70
9-9 ARABIANA, E. Castilho	54 35
10-10 FALADORA, I. de Sousa	54 50
11-11 DIXIE, F. Machado	54 50
12-12 FARRA, O. Macedo	54 50
13-13 ALÔA, X. X.	54 50

Sobrecarga de quatro quilos ao vencedor da corrida do dia 29.

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E DEZ MINUTOS — 1.400 METROS — 20.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 ARGELIANA, J. Vidal	55 30
2-2 BRANCA DE NEVE, L. Benitez	54 70
3-3 GAVIAO DA GAVEA, E. Castilho	56 25
4-4 MAJESTADE, V. de Andrade	54 60
5-5 HISPANO, X. X.	56 25
6-6 MARACATO, L. Rignoni	54 50
7-7 HIPNOS, X. X.	54 50
8-8 BLUE STAR, R. de Freitas	55 40
9-9 IRETA, A. Ribas	50 70
10-10 FALADORA, X. X.	50 70

QUARTA CARREIRA — AS QUATROZES HORAS E QUARENTA MINUTOS — 1.400 METROS — 20.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 UBATANA, L. Rignoni	55 40
2-2 BRASILEIA, J. Portinho	55 50
3-3 LIPARI, G. Costa	55 50
4-4 JANDATA, A. Ribas	55 50
5-5 ILUMINATA, O. Ulião	55 25
6-6 FONTANA, L. Benitez	55 60
7-7 VALETA, P. Coelho	51 60
8-8 BAYEUX, V. de Andrade	55 50
9-9 MAILING, F. Irigoyen	55 35
10-10 ITAQUATIA, J. E. Ulião	55 60

QUINTA CARREIRA — AS QUINZE HORAS E CINQUENTA MINUTOS — 1.000 METROS — 25.000 CRUZEIROS.

	Ks. Cts.
1-1 SATIRO, X. X.	55 30
2-2 ACUTANGA, D. Ferreira	55 30
3-3 VAICO, J. Portinho	55 40
4-4 SEGUNDITO, V. de Andrade	55 70
5-5 BRITO, R. de Freitas	55 50
6-6 GUANIMBO, F. Irigoyen	55 50
7-7 BICOU, O. Ulião	55 60
8-8 DISTRAIDINHA, E. Castilho	55 60

Cia. Brasileira de Materiais "COBRAÇO"

São convidados os srs. acionistas a se reunirem em Assembléa Geral Extraordinária no dia 5 de junho às 3 horas da tarde, na sede da Cia., à Av. Graça Aranha, 206 - 6.º andar, a fim de satisfazer uma exigência da Comissão da Indústria e Comércio, com a seguinte ordem do dia:

a) — Fixação da remuneração dos membros do Conselho Fiscal.

b) — Interesses gerais.

Rio de Janeiro, 28 de maio de 1948.

R. SCHLACKER — Diretor Presidente.

A JOALHERIA MONROE

VAI FAZER OBRAS

Quando liquidado de jóias, relógios e objetos para presente, preguem de arranjar! Aproveite esta oportunidade para comprar barato, relógios aos milhares, caríssimos, quase de graça!!!

JOALHERIA MONROE

Rua General Castrioto, 26, esquina de 7 e 8 de Junho

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Estude este plano minuciosamente e, para maiores informações e detalhes, dirija-se hoje mesmo aos escritórios da EMPRESA DE CRÉDITO E CONSTRUÇÕES S.A. e inscreva-se como associado, materializando assim a sua aspiração e a dos seus, para a construção de sua residência!

Não contou com a propalada maioria a chapa majoritária

Sómente na tarde de ontem terminou a apuração das eleições no Jockey Clube Brasileiro — Eleita a nova diretoria encabeçada pelo sr. João Borges Filho — A nova Comissão de Corridas

Como prometíamos a apuração das eleições ante-ontem realizada no Jockey Clube Brasileiro para a Diretoria, Comissão e Conselho para 1948/1949 somente terminou, ontem à tarde, às 18 horas, depois de um exaustivo trabalho da mesa que dirigiu a assembleia e dos escrutinadores que desde às 20 horas e 30 minutos começaram a verificar os resultados por grande maioria de votos que não se afastou da sede social interessada como estava em seus candidatos.

A chapa encabeçada pelo sr. João Borges Filho para presidente saiu vencedora com 1.062 votos, enquanto o sr. Mário Ribeiro obteve 774 votos, numa demonstração absoluta de que, se não houvessem as contagens nulas na última semana, outro seria o resultado.

A chapa majoritária foi formada na parte da Comissão Técnica pelos nomes de sr. Paulo Burlamaqui de Melo, que obteve grande vitória.

De qualquer modo nunca houve tanto interesse no Jockey Club por uma eleição como a de ante-ontem, onde compareceram 1.866 associados numa prova eloquente pelo interesse dos destinos da grande sociedade.

Encerrados os trabalhos da apuração foi, então, proclamado o resultado da eleição:

PRESIDENTE
Dr. João Borges Filho 1.062
Dr. Mário Ribeiro 774

COMISSÃO ADMINISTRATIVA
1.º vice-presidente — Ministro Burlamaqui de Barros e Azevedo 1.058
2.º vice-presidente — Rubens Antunes Mangel 1.016
1.º secretário — Desembargador Mesquita da Cunha Lobo 1.022
2.º secretário — Carlos Guimarães de Almeida 1.020
1.º tesoureiro — Manoel Pereira de Araújo Freitas 1.018
2.º tesoureiro — Fernando Machado Freitas 1.067

COMISSÃO TÉCNICA
Embaixador Osvaldo Aranha 1.038
Francisco Eduardo de Paula Machado 1.020
Paulo Burlamaqui de Melo 1.338
Reinaldo Solís Borges 1.005
Dr. José da Silva Azevedo 1.328
Neto Xavier de Silveira 971
Ricardo Soares Dutra 937
Alvaro Pires 985
José Candido Almeida de Sousa 1.018

COMISSÃO DE SEDE
Armando Fajardo 923
Jorge Jabour 981
João Antônio de Almeida Gonçalves 903
Albert Fadel 1.010
Júlio Xavier da Silva Moura 942

CONSELHO CONSULTIVO
Desembargador Celso Pereira Otávio de Sousa Leão 1.783
Carlos Teles da Rocha Faria 1.776
Edmundo de Luz Pinto 1.793
Ministro Salgado Filho 1.029
Eduardo Bahouth 1.733
Paulo de Figueiredo Parreiras 1.733

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting":
— Sexta — Sétima — Oitava.

N. da R. — Carreiras da "betting

O Mat
 TEMPO
 o Distrito
 temperat
 MA
 Ulti
 ga
 Orden
 TERUSAI
 uru de l
 aher da
 der se al
 dar o r
 da em
 ta de s
 na viage
 MAIR. P
 mparar, e
 se a si
 a amizade
 agra e c
 o os jude
 o fertili
 comple
 as que
 o contra
 gendens
 TEL-AVIV
 respon
 O Arábia
 nte que
 antiga
 sistema
 e de 4
 a que
 nte até
 des an
 ginal da
 o Alto
 opanha
 mores
 de Jeru
 o sua l
 o illman
 judaica
 ogra das
 ade antiq
 RET
 DE
 retencio
 ow co
 SHANGAI
 e que q
 shek, q
 de Fim
 dram
 ar as
 ncia c
 tas em
 o o co
 ar o c
 e Jeshi
 eimen
 shek,
 ária.
 Mo cont
 nte de
 rme que
 distas e
 a bole
 as es co
 rros de
 ra de m
 um des
 Admit
 de Lu
 WANKIN
 n-oficial
 OUTR
 oi en
 a, a p
 çuão
 pai
 LONDRE
 aultora
 Rósta
 ricia a
 se rebel
 A nota
 o não p
 ricia" a
 sios prote
 Clando
 os emiso
 rreino d
 que as
 o Societe
 informação
 nção re
 as alind
 o perno
 agra que
 o princi
 a grã
 NA